

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ  
ОБРАЗОВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО  
КОМИТЕТА ЗАИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»

ул. Крупской, д. 6, г. Заинск, 423520



«ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЗЭЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫНЫҢ  
МӘГАРИФ ИДАРӘСЕ»  
МУНИЦИПАЛЬ КАЗНА  
УЧРЕЖДЕНИЯСЕ

Крупская урамы, 6 йорт, Зэй шәһәре, 423520

ПРИКАЗ

БОЕРЫК

18.12.2020 г

г. Заинск

№754

«О проведении оперативно - профилактического  
мероприятия «Зимние каникулы»

Согласно письму МО и Н РТ и МВД по РТ от 17.12.2020 г № 14509/20 «О проведении оперативно-профилактического мероприятия «Зимние каникулы» с 24.12.2020 по 10.01.2021 г.»

**приказываю:**

1. Руководителям образовательных организации:
  - 1.1. в период с 24 декабря 2020 года по 10 января 2021 года организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия «Зимние каникулы» согласно типовому плану (приложение 1);
  - 1.2. разработать свои планы проведения ОПМ «Зимние каникулы» с учетом типового плана (приложение 1);
  - 1.3. информацию о проведенных мероприятиях размещать на сайтах школ;
  - 1.4. информацию о ходе проведения ОПМ «Зимние каникулы» согласно приложению направить ежедневно с 24 декабря 2020 г. по 10.01.2021 г. эл. почту: [daniyalovna76@mail.ru](mailto:daniyalovna76@mail.ru)
2. Методисту УО Гатиной Л.Д. довести до сведения ответственных лиц содержание приказа.
3. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Начальник управления образования

Л.Р. Печина

**ТИПОВОЙ ПЛАН**  
совместных действий О(У) МВД России и районных (городских) отделов  
(управлений) образования по Республики Татарстан

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения
1.	Дополнительные беседы (лекции) о соблюдении Правил дорожного движения с сотрудниками и учащимися образовательных организаций	Постоянно
2.	«Минутки безопасности» в конце последних уроков.	Постоянно
3.	Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (рейды, беседы, лекции, конкурсы по ПДД и т.д.), с привлечением педагогов, отрядов юных инспекторов движения, родительских комитетов, инициативных групп граждан «Родительский патруль», «Отцовский патруль» и СМИ.	24.12.2020 - 10.01.2021 г.
4.	Профилактические мероприятия с несовершеннолетними, нарушающими Правила дорожного движения. О фактах нарушений ПДД информировать управление образования.	24.12.2020 - 10.01.2021 г.
5.	Мониторинг и контроль ношения учащимися световозвращающих элементов.	24.12.2020 - 10.01.2021 г.
6.	На родительских собраниях, акцентировать внимание на правилах безопасной перевозки детей, ежедневном напоминании ребенку о правилах безопасного поведения на дороге (приложения 2 и 3).	постоянно
7.	Обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.	Постоянно
8.	Размещение на сайтах школ информации о профилактике ДДТТ (приложение 5).	До 30.12.2020
9.	Совместные обследования образовательных организаций представителями органов образования и подразделений Госавтоинспекции по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних для изучения состояния работы по профилактике ДДТТ и обучения детей основам безопасного поведения на дорогах. Выводы и рекомендации по итогам обследований доводить до сведения руководителей образовательных организаций.	Постоянно
10.	Не ограничиваться перечисленными мероприятиями и, при необходимости, разработать комплекс совместных дополнительных мер по предупреждению аварийности с участием детей в районе.	

### Уважаемые родители и педагоги!

За 11 месяцев 2020 года на дорогах республики зарегистрировано 431 ДТП, в которых 8 детей погибли и 459 получили ранения (АППГ – 524-16-552).

7 декабря в Нижнекамском районе в результате ДТП погиб еще один ребенок-пассажир.

Как свидетельствует статистика прошедшего периода текущего года, восемь из девяти погибших детей являлись пассажирами транспортных средств. Примером халатного отношения взрослых к обеспечению безопасности ребенка-пассажира является ДТП, зарегистрированное на автодороге Чистополь – Нижнекамск. Водитель автомобиля Киа, девушка 1992 года рождения, не предоставила преимущества и совершила столкновение с автомобилем КамАЗ. В результате ДТП водитель автомобиля Киа скончалась на месте ДТП, два ее пассажира, в том числе двухлетний ребенок, скончались в медицинском учреждении. Ребенок перевозился без детского удерживающего устройства.

Напомню, что с 12 июля 2017 года вступили в силу поправки в Правила дорожного движения, разрешающие перевозку детей от 7 до 11 лет на заднем сиденье легкового автомобиля без применения детских удерживающих устройств.

Обращаюсь ко всем родителям-водителям, которые перевозят детей! Несмотря на изменение пункта 22.9 ПДД РФ, из соображений безопасности Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

Приведенные примеры ещё раз свидетельствуют о том, что безопасность ребенка-пассажира находится в руках его родителей. Забота и внимание о нем не должны ослабевать ни на минуту.

#### Дети-пешеходы

Не менее уязвимой категорией несовершеннолетних участников дорожного движения являются пешеходы. За 11 месяцев с участием детей-пешеходов произошло 185 ДТП, в которых 190 детей получили травмы.

По неосторожности детей зарегистрировано 80 ДТП, в которых 80 получили ранения. Погибших детей не зарегистрировано.

Каждое третье дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка-пешехода происходит по его неосторожности (причина – нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых, отсутствие навыков безопасного поведения).

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один – это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает Правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

До того, как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: вначале на руках и в детской коляске, затем, держась за руку, рядом с родителями. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых на тот факт, что согласно научным исследованиям у детей до 10 лет значительно сужен обзор, он не такой, как у взрослого человека. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора. Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

Уважаемые родители! Прошу вас ещё раз изучить с ребёнком маршрут из дома до школы и обратно. Пройдите этот путь вместе несколько раз, объясните ему, как правильно и безопасно перейти дорогу, как вести себя во дворе, обратите его внимание на опасные участки дороги, строгое соблюдение требований сигналов светофора.

Обязательно напомните, что, переходя проезжую часть, никогда нельзя отвлекаться на разговоры по мобильному телефону, написание сообщений, общение с друзьями и попутчиками. И конечно, переходить дорогу следует только по пешеходному переходу, убедившись в собственной безопасности.

Расскажите ему о пользе световозвращающих элементов и позаботьтесь о том, чтобы этот полезный аксессуар всегда был у ребёнка с собой.

Как показывают научные исследования, при движении автомобиля с включенным ближним светом фар, расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно максимум 50 метрам, при дальнем – 100 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 200 метров, при включенном дальнем свете фар – до 350 метров.

Использование световозвращающих элементов значительно снижает риск наезда на пешехода, но помните, что наличие световозвращающих элементов не дает преимущество в движении. При переходе дороги пешеход должен убедиться в собственной безопасности и осуществить переход, соблюдая Правила дорожного движения.

Завершая тему безопасности детей-пешеходов, хочу рассказать об уникальном интернет-портале «Сакла» (<http://sakla.ru>), где дети могут изучать ПДД через игры, мультфильмы или видеомодули.

В разделах портала «Сакла» размещены информационно-пропагандистские материалы на татарском и русском языках, в которых подробно разъясняется, что такое подземный и надземный пешеходный переход, правила пользования велосипедом и необходимой экипировкой, необходимость использования световозвращающих элементов в темное время суток на дорогах и проезжей части.

Также огромную помощь в воспитании законопослушных участников дорожного движения оказывает интернет-портал [www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru). Газета «Добрая Дорога Детства» – Всероссийское печатное издание, освещающее мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

### **Заключение**

Уважаемые родители (педагоги)! Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой – не экономить время и силы на ежедневном напутствии своих детей (учеников) быть внимательными и осторожными, провожая их на улицу.

Скоро у детей начнутся каникулы. В это время, как правило, возрастает количество ДТП с участием детей.

Для предотвращения ДТП с детьми в преддверии и во время школьных каникул сотрудники ГИБДД, ПДН и УУП проводят рейды по выявлению юных нарушителей ПДД, в ходе которых на детей составляют карточки «Стоп – твоя жизнь в опасности!». По каждому факту нарушения направляется сообщение в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав. Напомню, что Комиссия предусматривает такую меру, как постановка ребенка (подростка) на профилактический учет. Также информация направляется в Администрацию образовательной организации, которая в свою очередь проводит профилактическую работу с учащимся и его родителями, о результатах сообщает в Госавтоинспекцию.

Стереотипы поведения формируются в семье. Привлекая к ответственности родителей за нарушения ПДД РФ, допущенные их детьми, мы непосредственно влияем на поведение детей на дороге.

Лучшее наглядное пособие по запоминанию детьми любых навыков и правил поведения – это личный пример взрослых.

### Здравствуйте, дорогие ребята!

Заканчивается вторая четверть учебного года. Вы узнали много нового из школьных учебников, а как правильно себя вести на дороге, вас научат Правила дорожного движения.

Чтобы обезопасить свой маршрут необходимо:

1. Двигаться только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин ходить нужно по краю проезжей части навстречу движению, чтобы видеть транспорт и вовремя отойти в сторону.
3. Переходить дорогу только шагом по пешеходным переходам, обозначенным линиями дорожной разметки или дорожными знаками «Пешеходный переход», а на перекрестках с необозначенными переходами – по линиям тротуаров.
4. На нерегулируемых пешеходных переходах, прежде чем сойти с тротуара на проезжую часть, необходимо осмотреться и убедиться в том, что дорога свободна для перехода. Желательно перейти проезжую часть в один прием.
5. В местах, где движение регулируется, переходить дорогу следует только на зелёный сигнал светофора, убедившись, что все транспортные средства остановились. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ожидать разрешающего сигнала на середине дороги.
6. В местах, где переходы не обозначены и движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт.
7. Запрещается устраивать игры вблизи дороги, для этого имеются специальные детские площадки во дворах домов.

Далее хочу рассказать, из-за чего ваши сверстники попадают в ДТП:

- начинают переходить дорогу, не остановившись и не осмотревшись;
- играют вблизи дороги, неожиданно выбегают на проезжую часть;
- в сумерках не замечают автомобиль темного цвета;
- не замечают подаваемых водителем сигналов поворота;
- не подчиняются сигналам светофора;
- не используют световозвращающие элементы.

Попросите родителей приобрести вам одежду со световозвращающими элементами, а также фликеры, которые вы сможете прикрепить к одежде или к портфелю. Будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить, при этом нужно помнить о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения.

Форма отчетности  
о работе по профилактике ДДТТ в период зимних каникул

в \_\_\_\_\_

Мероприятия	
Проведено мероприятий по профилактике перевозки детей без детских удерживающих устройств (ГИБДД/УУП)	в местах массового пребывания детей
Профилактические мероприятия по соблюдению детьми Правил дорожного движения с привлечением отрядов ЮИД, педагогического состава, родительских комитетов, инициативных групп граждан «Родительский патруль», общественной организацией «Российское движение школьников»	ГИБДД (результат профилактики)
	УУП (результат профилактики)
	ПДН (результат профилактики)
Участие в родительских собраниях по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	ГИБДД
	ПДН
Подготовлено материалов в СМИ по предупреждению ДДТТ	в газетах и журналах
	на телевидении
	на радио
	в интернет-изданиях
Проведено бесед с детьми	ГИБДД:
	в дошкольных образовательных организациях
	в общеобразовательных организациях
	в учреждениях дополнительного образования
	ПДН
	в дошкольных образовательных организациях
в общеобразовательных организациях	
в учреждениях дополнительного образования	
Проведено тематических мероприятий по поляризации световозвращающих элементов	количество мероприятий
	охват участников

Директор

Фамилия И.О.